

Parlamentul României

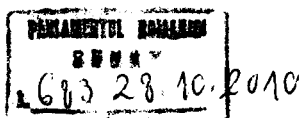


Cabinet Secretar General

București 28 octombrie 2010

Nr. Plx.403

Domnului



ION MORARU
Secretar general al Senatului

Vă transmitem alăturat punctul de vedere primit de la Guvern cu adresa nr. 9607/DRP din 26.10.2010, referitor la proiectul de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României.

Cu considerație,

SECRETAR GENERAL

Gheorghe Barbu





PLx 403/2010

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Nr. 51/5051 / 26.X.2010

G U V E R N U L R O M Â N I E I
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 021 316 36 77, Fax: 021 316 36 52

București, 26.10.2010

Nr. 9607 /DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, **punctele de vedere ale Guvernului** referitoare la:

1. Propunerea legislativă intitulată „*Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României*”, inițiată de 6 senatori – PD-L, PNL (PI-x. 403/2010);

2. Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 41 din 17 iunie 1994, privind organizarea și funcționarea Societății Române de Radiodifuziune și Societății Române de Televiziune, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inițiată de domnul deputat Vasile-Silviu Prigoană – PD-L (PI-x. 442/2010).

Cu stimă,

ȘEFUL DEPARTAMENTULUI PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Valentin Adrian Iliescu
VALENTIN ADRIAN ILIESCU



DOMNULUI GHEORGHE BARBU,
SECRETARUL GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 2617 / DPSG
DATA 19.10.2010

Doamnă președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege privind modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României*”, inițiată de 6 senatori – PD-L, PNL (Pl-x. 403/2010).

I. Principalele reglementări

Potrivit *Expunerii de motive*, această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare modificarea *Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României*, urmărindu-se introducerea a „*noi principii, idei și termeni apărute ca urmare a procesului de modernizare a armatei române, intrării în NATO și a aderării României la UE, reglementarea activităților desfășurate de Ministerul Apărării Naționale, dar și armonizarea legislației naționale la cea europeană și internațională*”.

II. Propuneri

1. Propunem reformularea **art. 1** după cum urmează:

“*Art.1 - Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, categoriile de personal aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia*”.

2. La **art. 2** propunem reformularea textului, astfel:

“Art.2 - Personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării, ca spațiu integrat al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor multinaționale asumate de România”.

3. La **art. 4** considerăm necesar:

- eliminarea parantezei de la **lit. a)**, inclusiv a conținutului acesteia;
- introducerea cuvântului „cercetare” de la **lit. d)**, după cuvântul „reparare”;
- reformularea **lit. e)**, astfel:
“e) planificarea, organizarea, executarea și controlul asigurării tehnice de comunicații și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și controlul spațiului aerian”;
- introducerea unei noi litere, **lit. g)**, cu următorul conținut:
“g) activități aeronautice medicale specifice”.

4. **Art. 5 alin. (1)** propunem să fie reformulat astfel:

“(1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Ministerul Apărării Naționale și de alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare”.

5. Propunem modificarea **art. 6**, astfel:

“Art. 6 - Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și personalul din alte instituții sau structuri, care în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare”.

6. La **art. 9**, propunem ca **liniuța** de la **lit. a)** să aibă următorul conținut:
“piloții, piloții de încercare și cosmonauții”, iar **lit. c)** să se modifice astfel:

- “c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord ;*
- ingineri, subingineri și tehnici de bord;
 - radiotelegrafiști de bord;

- operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare;

- specialiști cu încărcarea și centrul;
- trăgători aeriți”.

De asemenea, propunem ca **art. 9 lit. d)** să aibă următorul conținut:

“d) personalul de însoțire, însoțitori de bord, supraveghetori de zbor, reprezentantul de zbor, paramedic, medico-sanitar, operatori căutare, salvare, evacuare”.

La **prima liniuță a lit. e)** a aceluiași articol propunem eliminarea parantezelor de la cuvântul „subingineri”.

Totodată, propunem introducerea unei noi litere, **lit. f)**, care să aibă următorul cuprins:

“f) comandanți de aeronavă”.

7. La **art. 10** propunem următoarea formulare:

“Art.10 - Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din instituții sau structuri care, prin funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașutiști sau cercetaș prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare”.

8. La **art. 12**, propunem următoarele:

- eliminarea parantezelor de la cuvântul „sol”;
- modificarea **lit. b)** astfel:

“b) cadrele militare, soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare”;

- modificarea **lit. c)** astfel:

“c) navigatorii de sol: controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aeriți în poziții înaintate, controlori ai interceptării, controlori de zbor de la bordul navelor, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc execută planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spațiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol pe suprafețele de manevră”.

9. **Art. 13 alin. (1)**, propunem să fie modificat astfel:

“(1) Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează sau

execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, cercetare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități:

a)....

.....

- radioelectronică de bord, de aviație, avionică;

- electromecanic grup electrogen și gaze.

b) soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil:

.....

- radioelectronică de bord, de aviație, avionică”.

10. La **art. 14** propunem înlocuirea sintagmei “/controlori de trafic aerian operațional” cu sintagma “face parte personalul militar și civil”.

11. La **art. 14 lit. c)** propunem introducerea sintagmei “controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofițer punte zbor”.

12. **Art. 23** propunem să aibă următorul conținut:

“Art. 23 - Statul Major al Forțelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, reprezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialităților pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale, și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare.

Fac excepție parașutiștii, pentru care documentele de atestare a calificărilor și specializării se eliberează, validează, echivalează, prelungește, preschimbă, suspendă sau se retrage de către Statul Major al Forțelor Terestre”.

13. Propunem modificarea **art. 30** astfel:

“Art.30 - Retragerea calității de personal aeronautic se face în următoarele situații:

a) inaptitudine medicală sau psihologică;

b) incompetență profesională;

c) abateri grave de la reglementările aeronautice”.

14. La **art. 31**, propunem modificarea **lit. a)**, **lit. f)** și **lit. r)**, astfel:

“a) pilot, pilot de încercare, cosmonaut;

.....
f) operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, troliu, sarcini exterioare, pentru aparatura de încercare-testare de bord;

.....
r) forțe pentru operații speciale”.

15. Propunem modificarea **art. 45**, care va avea următorul conținut:

“Art. 45 - Personalul aeronavigant, apt medical și psihologic, se admite la zbor sau parașutare până la vârsta maximă în grad prevăzută de lege.

Peste vârsta limită de 55 ani personalul aeronavigant, apt medical, este admis la zbor numai în echipaj sau în dublă comandă, iar la parașutări numai la salturi cu deschidere automată a parașutei”.


16. **Partea introductivă a art. 50** se modifică și va avea următorul conținut:

“Art. 50 - În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul sau din cauza activității profesionale desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de (...)”.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul susține adoptarea acestei propuneri legislative sub rezerva însușirii propunerilor de la pct. II.**

Cu stimă,



Emil BOC

Doamnei deputat **Roberta Alma ANASTASE**

Președintele Camerei Deputaților